

ESN-Altauto-Checkliste Altautodemontagebetriebe
2. Auflage

Firma
Strasse
PLZ Ort

Begutachtung am Datum

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 1 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|---|-------------|
| 3.1 | Anforderungen an die Errichtung und Ausrüstung | | |
| <i>3.1.1</i> | <i>Platzgröße und -aufteilung</i> | | |
| | Gewährleisten Platzgröße und Platzaufteilung des Betriebes, daß die Behandlung der Altfahrzeuge den Anforderungen des Anhanges der AltfahrzeugV entspricht? <i>(Bewertung kann erst nach erfolgter Begehung erfolgen)</i> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Sind die folgenden Arbeitsbereiche deutlich gekennzeichnet? <ul style="list-style-type: none"> ■ Anlieferung <ul style="list-style-type: none"> a) Annahme und Erfassung von Annahmestellen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> b) Annahme und Erfassung von Letztbesitzern und Annahmestellen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Eingangslager für nicht vorbehandelte Altfahrzeuge <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Betriebssteile zur Vorbehandlung von Altfahrzeuge <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lager für vorbehandelte Altfahrzeuge <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Demontage <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lager für gebrauchsfähige Kraftfahrzeugteile <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lager für feste Abfälle zur Verwertung oder Beseitigung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lager für flüssige Abfälle zur Verwertung oder Beseitigung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lager für Restkarossen zum Abtransport <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Fläche zur Verdichtung <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | |
| | Ist erkennbar, daß die Größe des Eingangslagers für nicht vorbehandelte Altfahrzeuge der Anzahl der anfallenden Altfahrzeuge angepaßt ist? <i>(Bewertung erst nach erfolgter Einsicht ins Betriebstagebuch¹)</i> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden die angelieferten Fahrzeuge nur auf den dafür vorgesehenen Flächen gelagert? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

¹ Anhaltswerte für die erforderliche Größe von Eingangslagern können einer Tabelle, die bei der ARGE Altauto, Westendstraße 61, 60325 Frankfurt/M. erhältlich ist, entnommen werden.

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 3 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|--|-------------|
| 3.1.2.3 | <p>Ist die Bodenbefestigung der nachfolgend genannten Bereiche den jeweiligen Erfordernissen angepaßt, damit eine Gefährdung der Umwelt ausgeschlossen wird (z. B. erfordert die Lagerung von Motoren eine mineralölundurchlässige Bodenbefestigung)?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Lagerung von vorbehandelten Altfahrzeugen und Restkarossen zum Abtransport ■ Trockenlegung ■ Demontage ■ Lager für flüssigkeitstragende Bauteile ■ Lager für Flüssigkeiten ■ Flächen zur Verdichtung und Lagerung der verdichteten Karossen | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2 | Anforderungen an den Betrieb | | |
| <i>3.2.1</i> | <i>Allgemeines</i> | | |
| 3.2.1.1 | Verfügt der Betrieb über eine gültige Genehmigung nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) oder liegt die nach § 67 BImSchG erforderliche Anzeige vor? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.1.2 | Werden Altfahrzeuge, die nicht vorbehandelt sind, in zulässiger Weise gelagert (nicht auf der Seite oder auf dem Dach liegend, nicht direkt übereinander gestapelt)? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.1.3 | Werden vorbehandelte Karossen ordnungsgemäß gelagert (Bei Stapelung von mehr als 3 Karossen sind besondere Sicherungsmaßnahmen zur Gewährleistung der Standsicherheit erforderlich)? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.1.4 | <p>Ist durch die Beschaffenheit und den Zustand der Fördermittel und Transportwege für den innerbetrieblichen Transport ein sicheres Handhaben der Altfahrzeuge möglich?</p> <p><i>(Für ein sicheres Handhaben ist die Schulung der Mitarbeiter erforderlich)</i></p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Ist sichergestellt, daß durch den innerbetrieblichen Transport der Altfahrzeuge die weitere Vorbehandlung und Demontage nicht be- oder verhindert wird und flüssigkeitstragende Teile sowie z. B. Glasscheiben nicht verformt oder beschädigt werden? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 5 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|---|---|-------------|
| 3.2.2.1 | Ist nachweisbar, daß geschultes Fachpersonal für den Umgang mit pyrotechnischen Bauteilen eingesetzt wird? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Ist der zuständigen Behörde der Umgang mit und/oder die Lagerung von pyrotechnischen Bauteilen angezeigt worden? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Ist erkennbar ⁶ , daß direkt im Anschluß an die Entnahme von Batterien, Latentwärmespeichern und pyrotechnischen Bauteilen die Betriebsflüssigkeiten und Betriebsmittel entfernt werden? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.2.2 | <p>Erfolgt die Entnahme der folgenden Betriebsflüssigkeiten und -mittel nach dem Stand der Technik⁷ (die Tropffreiheit aller Bauteile ist zu erzielen)? Alle Öffnungen, aus denen Flüssigkeiten austreten können, sind dicht zu verschließen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Motoröl (inklusive des Ölfilters) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Getriebeöl, Differentialöl <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Hydrauliköl (z. B. Servolenkung) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Kraftstoff <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Kühlerflüssigkeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Bremsflüssigkeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Stoßdämpferöl (oder nachträgliche Demontage der ölhaltigen Stoßdämpfer) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Kältemittel aus Klimaanlage (FCKW u.a.) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Scheibenwaschflüssigkeit <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | |
| 3.2.2.3 | <p>Ergibt eine Stichprobenkontrolle, daß beim Umgang mit brennbaren Flüssigkeiten die einschlägigen Vorschriften, wie z.B. die Gefahrstoffverordnung, die Verordnung über brennbare Flüssigkeiten, Regelungen zum Explosionsschutz, eingehalten werden? Z. B. betreffend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Explosionsschutz <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ Lagerbehältnisse und Abfülleinrichtungen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ■ baulichen Brandschutz <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | |

⁶ Durch Einsichtnahme von Arbeitsanweisungen und hinreichende Stichprobenkontrollen des Lagerplatzes für vorbehandelte Altfahrzeuge und des Lagerplatzes für Restkarossen, die zum Abtransport vorbereitet und noch nicht verdichtet sind.

⁷ Derzeitig ist der Stand der Technik durch den Bericht des Umweltbundesamtes: „Technische Mindestanforderungen an die Trockenlegung von Altfahrzeugen“ definiert.(Umweltbundesamt FG III 3.2 Postfach 330022, 14191 Berlin).

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 6 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|--|-------------|
| 3.2.2.4 | Sind für die Handhabung und Lagerung wassergefährdender Stoffe und von Gefahrstoffen für jeden einzelnen Stoff Betriebsanweisungen, die im Arbeitsbereich einsehbar sind, vorhanden? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden die Vorschriften der §§ 19 g ff. des Wasserhaushaltsgesetzes in Verbindung mit den einschlägigen Vorschriften der jeweiligen Landeswassergesetze und Verordnungen eingehalten? <i>Insbesondere bei Anlagen zum Lagern der wassergefährdenden Stoffe.</i> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden die nachfolgenden Betriebsflüssigkeiten und -mittel getrennt gesammelt und gelagert? <ul style="list-style-type: none"> ■ Kraftstoff ■ Kühlerflüssigkeit ■ Bremsflüssigkeit ■ Kältemittel aus Klimaanlage (FCKW u.a.) ■ Scheibenwaschflüssigkeit ■ ölverschmutzte Betriebsmittel | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden die nachfolgenden Betriebsflüssigkeiten getrennt gesammelt und gelagert oder liegen Bestätigungen von zugelassenen Entsorgungsunternehmen vor, daß diese Flüssigkeiten einer gemeinsamen Verwertung zugeführt werden? <ul style="list-style-type: none"> ■ Motoröl (inklusive des Ölfilters)⁸ ■ Getriebeöl, Differentialöl⁸ ■ Hydrauliköl⁸ (z. B. Servolenkung) ■ Stoßdämpferöl⁸ | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden die Starterbatterien gesondert in dichten, säurebeständigen Behältern oder abflusslos auf einer säurebeständigen Fläche witterungsgeschützt gelagert? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | Werden Bauteile und Stoffe, von denen eine Gefahr für Grund- und Oberflächenwasser ausgehen kann, auf den dafür vorgesehenen und überdachten Flächen gelagert? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

⁸ Diese Öle können miteinander vermischt werden, sofern sie nach den Bestimmungen der Altölverordnung der Sammelkategorie 1 zuzuordnen sind.

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 8 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|---|-------------|
| 3.2.3.3 | <p>Werden vor der Überlassung der Restkarosse an eine Schredderanlage oder eine sonstige Anlage zur weiteren Behandlung folgende Stoffe und Materialien ab- oder ausgebaut und vorrangig der Wiederverwendung oder der stofflichen Verwertung zugeführt?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Katalysatoren ■ Auswuchtgewichte ■ Aluminiumfelgen ■ Front-, Heck- und Seitenscheiben sowie Glasdächer ■ Reifen¹⁰ ■ große Kunststoffbauteile wie z.B. Stoßfänger, Radkappen und Kühlergrille, wenn die entsprechenden Materialien nicht beim Schreddern getrennt werden <p>kupfer-, aluminium- und magnesiumhaltige Metallbauteile, wenn die entsprechenden Metalle nicht beim Schreddern getrennt werden</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.4 | <i>Wiederverwendung, Verwertung und Beseitigung¹¹</i> | | |
| 3.2.4.1 | Werden Abfälle zur Verwertung und Abfälle zur Beseitigung in eindeutig gekennzeichneten Behältern getrennt gelagert? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.4.2 | Ist nachweisbar, daß die Weitergabe von Abfällen zur Beseitigung nur an Betriebe erfolgt, die eine entsprechende Zulassung haben? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.2.4.3 | <p>Entsprechen die Flächen, auf denen gegebenenfalls eine Volumenreduzierung der Altfahrzeuge vorgenommen wird, den anerkannten Regeln für die Wasserwirtschaft?</p> <p>(Hier keine Bewertung, da bereits unter 3.1.2 Platzausrüstung abgefragt)</p> | | |

¹⁰ Demontierte Reifen sind Altreifen-Entsorgungsfachbetrieben zu überlassen.

¹¹ Ab 2006 sind die Quoten für die stoffliche Wiederverwertung gemäß 3.2.4.1, Satz 6 bis 10, des Anhanges der Altfahrzeugverordnung zu beachten.

| | | |
|-----|---|-------------------------------|
| ESN | Checkliste zur Prüfung von Altautodemontagebetrieben gemäß dem Anhang der Altfahrzeug-Verordnung | Rev. Nr. : 2 Blatt 9 von 9 |
|-----|---|-------------------------------|

| Nr. (gemäß Altfahr- zeugV) | Fragen | Bewertung ja nein | Bemerkungen |
|-------------------------------------|---|--|-------------|
| 3.3 | Dokumentation | | |
| 3.3.1 | <p>Wird gemäß Ziffer 3.2.1.5 ein Betriebstagebuch geführt?</p> <p><i>(Grundlage für den Aufbau des Betriebstagebuches ist § 5 Abs.1 der EfbV)</i></p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 3.3.2 - 3.3.3 | <p>Sind im Betriebstagebuch die chronologisch sortierten Durchschriften der Verwertungsnachweise (Blatt 2, altgold) enthalten?</p> <p>Die jeweiligen Unterlagen nach §7 Abs. 1 Satz 1 der Altfahrzeug-Verordnung sind nach schriftlicher Bestätigung (Anlage) der Geschäftsführung im Betriebstagebuch enthalten.</p> <p><i>(Die AltfahrzeugV hebt bestimmte Dokumentationspflichten besonders hervor)</i></p> <p>Enthält das Betriebstagebuch Angaben über den Bestand und den Verbleib der entnommenen Stoffe, Materialien und Teilen nach Art und Menge?</p> <p><i>(Die Bewertung erfolgt jedoch insgesamt)</i></p> <p>Enthält das Betriebstagebuch eine Bilanzierung der Abfälle zur Verwertung und zur Beseitigung sowie Angaben über zur Wiederverwendung abgegebene Teile?</p> <p>Enthält das Betriebstagebuch Angaben zu Materialströmen aus anderen Betriebsteilen, die gemeinsam mit den Materialströmen aus der Entsorgung von Altfahrzeugen entsorgt werden?</p> <p>Enthält das Betriebstagebuch Angaben zu besonderen Vorkommnissen und Betriebsstörungen, einschließlich der Ursachen und der durchgeführten Abhilfemaßnahmen?</p> <p>Enthält das Betriebstagebuch die Ergebnisse von Anlagen- und stoffbezogenen Kontrolluntersuchungen einschließlich Funktionskontrollen (Eigen- und Fremdkontrollen)?</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

Alle Anforderungen der Altfahrzeug-Verordnung an einen Altautodemontagebetrieb werden erfüllt.

Ja Nein

Datum:

.....
Sachverständiger